

71 busser er påmeldt til landstreffet i Tønsberg

Tekst: Bjørn Segrov Foto: Jan Vidar Stenhaug

-Om vi har kontroll? Vi tror det, men det er fortsatt endel løse tråder. Egentlig burde du spurt i midten av neste uke, for da har vi møte i arbeidsgruppen og skal oppsummere hva som er status.



ØNSKER VELKOMMEN TIL TREFF I TØNSBERG: Arrangementskomiteens leder Thor Ragnar Hansen (til venstre) og lederen i RHF's lokalavdeling i Vestfold, Svein M. Syversen, gleder seg til å ta imot veteranbussentusiaster fra hele landet på Maier Arena i Tønsberg 26.-28. mai.

Thor Ragnar Hansen er leder i gruppen som forbereder gjennomføringen av det 32. veteranbusstreffet i Norge, og det første siden 2019. Arrangementet er lagt til Maier Arena i Tønsberg i Kristi Himmelfartshelgen, det vil si 26.-28. mai. I skrivende stund - fredag 22. april - er det 71 påmeldte busser med R-200 av typen Ford T-Truck registrert første gang sommeren 1920 som den eldste.

-Det var rundt 90 busser på treffet på Hønefoss for tre år siden. Fortsatt er det nok slik at noen av medlemmene våre er litt avventende og usikre på grunn av corona-pandemien

og har valgt ikke å melde på busser i år. Men vi er godt fornøyd med oppslutningen og håper og tror vi skal få et fint arrangement, sier Hansen.

Mange tilbud

Lokalavdelingen i Vestfold har lagt opp til flere arrangementer og tilbud til dem som kommer til Tønsberg under treffet. -Det viktigste med RHF er jo bussene og den gode busspratene og muligheten til å treffe hverandre igjen etter at pandemien satte en stopper for slike arrangementer både i 2020 og 2021. Men vi føler at vi har litt å vise frem i Tønsberg og

har blant annet gjort avtale om å leie dampskipet "Kysten" til en velkomsttur på kvelden torsdag 26. mai.

-På fredag kjører vi buss til vikingsenteret Midgard i Borre for dem som ønsker å se det og lære litt mer om Vestfolds - og Norges - vikingehistorie. Samme kveld blir det tradisjonell festmiddag på hotellet vi benytter i Tønsberg sentrum, etter årsmøtet. Og lørdag blir det tur til Verdens Ende.

-Innimellom har vi foredrag om Sørlandske hovedvei, og Vidar Såtvedt rigger istand en utstilling om Vestfold Bil- og Karosserifabrikk, som lenge sto for en betydelig del av busproduksjonen i Norge, sier Hansen.

Plass til flere

Han skulle gjerne sett at man hadde fått enda flere påmeldinger både til båtturen torsdag og festmiddagen fredag.

-Båtturen er et lite risikoprojekt for oss; der er vi avhengig av å få minst 80 påmeldte og betalende for at vi skal kjøre turen. I dag er vi ikke der, men forhåpentlig kommer det flere påmeldinger siste uken i april.

-Så får vi bare ta en avgjørelse i begynnelsen av mai om vi tar sjansen på å kjøre turen, eller om vi må kansellere. Det hadde vært hyggelig om den kan gå som planlagt. Tønsberg-skjærgården er fantastisk, og det blir god anledning til å bli bedre kjent også med hverandre under den cirka fire timer lange turen.

-Når det gjelder festmiddagen har vi forstått det slik at mange først melder seg på når treffet har åpnet. Men hotellet, som skal lage mat og sørge for en rikelig buffet til oss, vil jo gjerne vite omtrent hvor mange det skal dekkes til og hvor mye mat de må lage istand. Uansett skal vi sørge for at det er billetter til festmiddagen til salg i sekretariatet på utstillingsområdet.

Statssekretær åpner

-Noe nytt om programmet?

-Det følger jo det tradisjonelle opplegget, men vi får statssekretæren i Samferdselsdepartementet, Odd Steinar Åfar Vi-seth (Ap), til å åpne utstillingen og treffet.

-Opprinnelig fikk vi tilsagn om at samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) ville ta turen til Tønsberg fredag formiddag, men han måtte prioritere annerledes og sender statssekretæren isteden. Uansett er det

jo hyggelig at vi får en representant for den politiske ledelsen i departementet til å komme og hilse på oss. Det ligger en anerkjennelse av den enorme dugnadsinnsatsen som gjøres i RHF's regi i dette, sier Thor Ragnar Hansen.

Utstillingsområdet vil være åpent fra klokken 12 Skjærtorsdag. Fra da er sekretariatet bemannet og det blir mulig å få seg en matbit mens bussene kjøres på plass inne på utstillingsområdet på Maier Arena.

-Vi er heldige som får lov til å benytte dette området av Tønsberg kommune. Men vi har måttet love at vi skal sørge for at det ikke drypper bensin, diesel eller olje fra bussene ned på betongdekket. Derfor er det viktig at man tar med noe som kan samle opp det som måtte lekke ut og setter det under bussene med en gang kjøres på plass. Det vil spare oss for masse ubehageligheter i etterkant, sier Hansen.

-Midt i smørøyet

Han benytter ellers anledningen til å reklamere litt for Tønsberg som møtested:

-Parallelt med utstillingen vår foregår Tønsberg-Messa i umiddelbar tilknytning til Maier Arena og veteranbusstreffet. Det er kort vei til sentrum, men vi legger opp til å kjøre busser mellom utstillingsområdet, rutebilterminalen i sentrum og Quality Hotel.

-På kveldstid er det normalt et yrende liv i sentrum, og hotellet ligger Kbokstavelig talt midt i smørøyet, på Brygga ved Kanalen.



Hvordan kommer du til Maier Arena? Her er et kart som viser adkomstveiene.