

Brev til Rutebil

Tilleggsopplysninger til artikkel om Bybussen i Tønsberg

Siste nummer av bladet Rutebil, nr 167, har en artikkel om Bybuss i Tønsberg.

Jeg kan komme med noen opplysninger til det som er skrevet. Ved søk på nb no har jeg funnet følgende: Tønsbergs blad lørdag 7 juli 1951

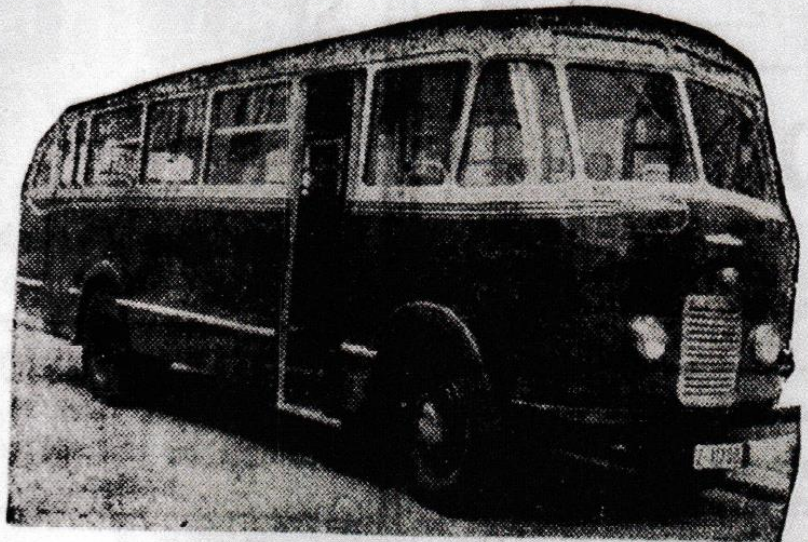
Da vet vi at Commer reg.nr. Z-11708 bensin ble bygget i Grimstad

Det neste jeg fant, også på nb no, er dette: Grimstad Adressetidende 19. april 1947

Da vet vi sansynligvis også at en av REO bussene til Bybuss ble bygget i Grimstad.

Mvh
Jan Erik Hole
Skoppum

Med plass til 31



Bybuss i Tønsberg har skaffet seg ny bil — en ca. 9 meter lang «Commer» med 31 sitteplasser. Det er en engelsk vogn, men karosseriet er bygget i Grimstad. Innvendig er bilen lys og vennlig med seter i grønt og rødt. — Prisen er 55 000 kr.

Repstad & Sønners Karosserifabrikk har 7 store rutebiler under arbeide.

Det går nesten ikke en uke uten fabrikken må si fra seg bestillinger.

Når en nå om dagene besøker Repstad Sønners Karosserifabrikk på Bergemoen, som har sine lokaler i den tidligere tyske vognhall, blir en slått av den travelhet som hersker. Nær 20 mann arbeider på spreng, snekkere, platearbeidere og malere, og over alt står det rutebiler i påbegynt eller halvferdig stand som om ikke lenge vil bli sendt til Jevnaker, Rjukan, Tønsberg og andre steder i landet. Reddalsruta og Herefossruta skal også ha hver sin. 7 store rutebiler er under arbeide og 4 chassier venter på å komme inn i fabrikken. Av chassi-fabrikater merker en seg Reo, Dodge, Diamondt og Chevrolet.

Det er store rutebiler det her dreier seg om, med opp til 33 sitteplasser. Det er også dyre saker, det vil visst ingen bestride,

da de største biler fullt ferdig kommer på 35 000 kr.

Karl Repstad, som vi stopper i farten, forteller på forespørsel at det er svært vanskelig å skaffe materialer. Men arbeide er det nok av og det går nesten ikke en uke uten en må si fra seg bestillinger. Men hvis folk kan vente er det en annen sak. Og det er også mange som er glad for å ta tårnen når den kommer.

Som kjent har Repstad og Sønner også en bedrift på Frivold ved bygrensen, hvor 5 mann vesentlig er opptatt med bil-reparasjoner.

hm.