



Bildet viser Kristen Aas foran LH - 34114, Volvo 1977 modell VBK, tatt i 1979.

# Kristen Aas: En ener blant våre veteraner i Vestfold!

I arbeidet med busshistorie, er det en ting som slår meg. Det er den entusiasmen de enkelte ansatte som har vært i bransjen opp gjennom årene viser. Uansett hvem en snakker med, om de har vært enten billettør, sjåfør eller vært innom i kort tid, så sier de det har vært den beste arbeidsplassen de har hatt. Det er den samme entusiasmen blant alle en møter på veteranbusstreffene eller i andre bussammenheng. Alle har et forhold til bussen og bransjen, og det holder seg livet ut.

Jeg har tidligere hevdet at på våre møter i foreningen, er det nesten ingen hensikt å ha program, da de gode historiene kommer frem fra de som har kjørt buss og vært bussfolk.

TEKST: STEIN RUNE KLEMMETSBY  
FOTO: STEIN RUNE KLEMMETSBY'S FOTOSAMLING

Slik er det også med en av våre virkelige veteraner, åttisju år gamle Kristen Aas, som startet sin løpebane i bussbransjen i 1949. Han er i daglig virke på sitt barndomshjem, som omfatter en stor skogeiendom som blir skjøttet som en park. Her blir det hugget trær, kløyvd ved som blir lagt til tørk. I tillegg er det reparasjoner hjemme i verkstedet av sykler, motorsager og gressklippere for familie og kjente. Han er aktiv i historielag og ikke minst i Rutebilhistorisk Forening. Han husker tilbake fra starten, så det er veldig bra å ha en å spørre om detaljer vedrørende de forskjellige bussene selskapet har hatt opp gjennom årene.

Jeg lar ham selv fortelle litt fra hans lange arbeidsliv i Rutebilene Farmand: «Jeg begynte i Farmand sommeren 1949 som nittenåring. Jeg hadde arbeidet en periode hos Bergans Auto, som reparerte mange av Farmands busser på den tiden. Den første jobben var sjåfør på melk og godsroute, som var en stor virksomhet med flere ruter. Det var tungt å håndtere femtiliters melkespann opp i annen etasje på lasteplassen. I tillegg var det leveringer av fôr og melsekker til gårdene og bakerne i distriktet. Det var mange bratte kjeller og loftstrapper å bære melsekkene opp eller ned. I 1951 begynte jeg å kjøre rutebil, og ble tidlig satt opp på den lengste ruten, Eidsfosruten. Der hadde sjåførene hybel til å overnatte i, for så å returnere neste morgen. I dag kjøres denne strekningen på en time, men på femtitallet var det atskillig lenger kjørevei med mye gods, aviser og passasjerer, og ikke minst på dårlige grusveier.

Jeg har kjørt på alle rutene i rutenettet, både i Tønsberg og i Holmestrand. I 1983 ble jeg ansatt som billett-kontrollør og hadde også ansvar for å fylle ut skolekortene med riktig til og

fra busstopp. Dette ble gjort manuelt på den tiden. Så det ble elleve år ute i rutenettet som kontrollør.

I 1978 begynte jeg å reparere billettmaskinene Almex. Etterhvert fikk jeg også oppdrag fra andre selskaper med reparasjoner. Dette ble stort sett reparert på fritiden, og da jeg gikk av med pensjon i 1994, hadde jeg ca. 1000 maskiner som jeg hadde servicereparasjoner på. I 2004 kom de digitale billettmaskinene, og Almexepoken var over.

I de siste Rutebil har Daimlerbusser vært omtalt, og Farmand hadde to av dem med Fjeldhuskarosseri. Den ene, Z-11666 gikk i rute Barkåker-Åsgårdstrand en periode. Den var ikke mye i bruk etterpå. Den andre, Z-11668 (omtalt i nr. 141) var et år nyere, og gikk på Andeburuten i 5 år. Etterpå overtok jeg den, og kjørte den fast i ca. 10 år. Jeg var meget godt fornøyd med den, men problemet var giringen. Gearvelgeren satt under rattet, og hvis den ikke ble satt riktig i sporet, fikk du problemer med clutchpedalen som spratt tilbake i gulvet og havnet under setet.

Da måtte du dra den frem og sette begge bena på den for for å få den på plass igjen. På grunn av disse problemene, var den ikke populær blant sjåførene som sjelden kjørte dem.»

Vi er takknemlige for å ha en slik ressurs med oss i lokalforeningen. Han husker godt, og da han er fra et sted hvor bussen gikk forbi hjemmet hans, er det mange historier også fra tidligere tider.

Det er ikke mange igjen fra den tiden, så det er viktig å få historiene fra dem.