

VESTFOLDMINNE 11



Det er det sjåfør Hans Larsen som står foran den ene bussen.
Z-11645
Z-11646

Bedford som turbusser!

Det er fra tid til annen skrevet noen artikler i Rutebil om Bedfordbuser i Norge.

Rutebilene Farmand kjøpte rundt femtallet og senere forskjellige busstyper som Maudsley, Daimler og Bedford, i tillegg til Volvo og noe Scania. De prøvde ut litt forskjellige busstyper i denne tiden.

I september 1952 ble det levert to Bedford bygget som turbusser med Repstadkarosseri til Farmand.

På den tiden var de flotte busser med overlysvinduer og gode seter. De ble registrert som Z-11645 og Z-11646, og gikk i turtrafikk inn og utenlands i flere år.

Tønsberg var en stor sjøfartsby med mange rederier, og disse to bussene ble ofte benyttet til mannskapsbytte særlig i Hamburg og Rotterdam. Det var før flyet ble mer effektiv reisemåte.

Z-11645 ble omregistrert til Z-17082 i 1959. Farmand hadde avdeling i Holmestrand, og de bussene som gikk der, ble registrert i Holmestrand.

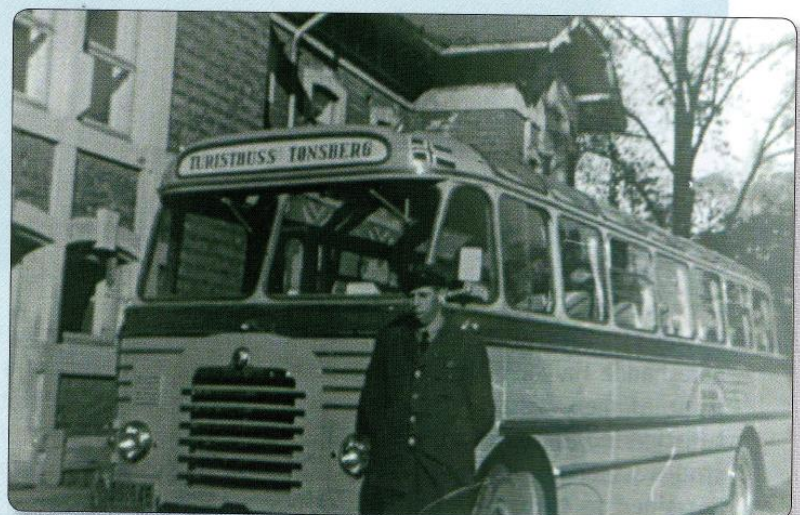
Begge Bedfordene gikk etter hvert over til rutekjøring, og ble avhendet først på sekstitallet.

De var 37 seters, og kom nye med bensinmotor. Den ene ble det byttet til Perkins dieselmotor, men den andre gikk med bensinmotor hele tiden. Det var ca.

120 hesters motorer, så de var trege i bakkene, men gikk greit etter veien, i følge en som har kjørt den mye. Problemene var bremsene, som ikke alltid virket, da de ikke hadde oljetrykkstanker. Det hendte de ble noen påkjørsler bakfra, ifølge min kilde. Begge disse bussene var venstretrettet.

Farmand hadde en Bedford til, en høyretrettet 1956 modell. De var de tre bussene av merke Bedford i Farmands historie.

TEKST: STEIN RUNE KLEMMETSBY
KILDE: KRISTEN AAS
BILDE: STEIN RUNE KLEMMETSBY'S FOTOSAMLING



Det er det Kongelf som står foran bussen, husker ikke fornavnet.