

VESTFOLDMINNE 10



Stoltenberggaten Rutebilstasjon i Tønsberg i 1931

I tidligere Vestfoldminner har jeg skrevet om de to første rutebilstasjonene i Tønsberg.

Selskapene som senere ble tilknyttet Rutebilene Farmand, var spredt på forskjellige steder i byen.

Det var ønskelig fra kommunen å samle selskapene på et sted. Norske Shell fikk i 1925 leid tomt i Stoltenberggaten, som de tretten rutebileierne flyttet inn til. Det var en stor plass på den tiden, og den økte heller ikke i areal i hele Farmands periode, fra 1939 til flytting noen meter i 1976.

De selskapene som trafikkerte denne holdeplassen, og som var de første som startet rutetrafikk i distriktet, unntatt de rutebiler som trafikkerte på Nøtterøy og Tjøme. De hadde egen holdeplass i Storgaten. De rutebileierne og selskapene som var tilknyttet Stoltenberggaten Rutebilstasjon var:

Oscar Tjølsen i 1918, og fra 1923 overtok Hans Gustav Hansen (H.G. Hansen) rutene.

Ludvig Holt og Ludvig Skatvedt fra Andebu i 1921, og senere ble Kristian Gravdal kompanjong med Holt, og Skatvedt gikk ut av selskapet.

Selskapet het da Holt & Gravdal.

Kristian Gullerud, Nøtterøy fra 1919.

Bernhard Tønnesen fra 1920, og Klemmetsby & Aas kjøpte selskapet i 1925.

Arvid Josefson fra 1923, og fra 1925 kom Trygve Adamsrød inn som kompanjong. Året etter ble Josefson kjøpt ut av Georg Brattås.

Karl Anton Hansen, Husøy fra 1923, og ble kompanjong med Anton Andreassen i 1926.

Rutene ble etterhvert utvidet av disse eierne, og mellom 1928 og 1936 ble også melkrutene etablert, og alle disse eierne gikk inn i Rutebilene Farmand A/L i 1939, som telte da 13 rutebileiere.

I 1931 ble det på Stoltenberg Rutebilstasjon tatt et bilde av eiere, sjåførere og rutebiler, og de personene på bildet er fra venstre:

Oscar Grelland, kjørte for H.G. Hansen, Leif Bjerkely kjørte for H.G. Hansen, Karl A. Hansen, eier, H.G. Hansen, eier, Jacobi Johansen, kjørte for Klemmetsby & Aas, Arthur Nes, kjørte for Klemmetsby & Aas, Karl A. Aas, eier, Chr. Klemmetsby, eier, Erling Carlsen, kjørte for H.G. Hansen, Martin Melgård, usikker

hvem han kjørte for, Julius Sanne, kjørte for Kr. Gullerud, Birger Andresen, kjørte for H.G. Hansen, Jacob Skatvedt, kjørte for Holt & Gravdal, Andreas Askjem, kjørte for Holt & Gravdal og Georg Brattås, eier.

Bak står Henrik Borg, bestyrer av rutebilstasjonen for Norske Shell.

Rutebilene som står oppstilt er fra venstre: Z-10941, Austin 7 seter, tilhører H.G. Hansen, videre Z-11517, International 1931, Klemmetsby & Aas, Z-10461, Brockway, Kr. Gullerud, ukjent, Z-1243, Brockway, Klemmetsby & Aas, Z-10643, GMC 1930, Kr. Gullerud, Z-10408, Garford 1928, H.G. Hansen, Z-2297, eier ukjent, Z-530, H.G. Hansen, Z-6661, Holt & Gravdal, Z-10810 Federal 1929, Klemmetsby & Aas, Z-10637, Chevrolet, Klemmetsby & Aas.

Flere av disse rutebilene var i drift på hele trettitallet, og gikk inn Rutebilene Farmand i 1939.

TEKST: STEIN RUNE KLEMMETSBY

FOTO: UKJENT

Kilder:

Rutebilene Farmand gjennom 25 år.