

VESTFOLDMINNE 8



Ramnes rutebilselskap – buss for tog



Som nevnt under Vestfoldminne i Rutebil nr.134, var det jernbanedrift i Tønsberg og Holmestrand fra 1902 og frem til 1938.

Eidsfosbanen startet i Tønsberg og fulgte en trase' opp mot Sem, og dreide til høyre mot Ramnes.

Mye av jernbanen er i dag Riksvei 35, Bispeveien. Da det gikk tog i deler av bygden, var det ingen busstrafikk før på slutten av 1920-tallet. Det gikk en bussrute i vestre Ramnes og mot Vivestad. Denne ruten ble betjent av Holt & Gravdal. Det var flere som hadde konsesjon på melkeruter, blant annet Anders Bodin, Olav Høltung og Gunnar Moen. De gikk inn i Farmand i 1939.

I konkurranse med jernbanen ble det opprettet en bussrute først på

tre-tallet, og bussen ble registrert på Ramnes Rutebilselskap, med adresse i Tønsberg. Det var øvrige rutebileiere som sto bak selskapet. Bussen på bildet gikk på denne ruten, en Studebaker 1928 modell, Z-10464. Farmand fikk konsesjon på ruten i 1939 etter at Eidsfosbanen opphørte 31. mai 1938.

De to sjåførene på bildet var til venstre Jacobi Johansen fra Stokke, og Oddmund Sommerstad fra Vivestad. Jacobi Johansen var født i 1895 og begynte å kjøre hos Klemmetsby & Aas i 1927, og ble med over til Farmand i 1939. Han var i selskapet til han ble pensjonist, og døde i 1979, 84 år.

Det samme var det med Oddmund Sommerstad. Han var født i 1906,

og begynte hos Holt & Gravdal i 1926, og gikk over til Farmand i 1939. Han kjørte til han var nærmere sytti år. Så disse to var virkelige bærebjelker i Farmand. Sommerstad hadde også tre sønner som var i Farmand i alle år, og et barnebarn som kjører i dag for Nettbuss. Alle fire er medlemmer av Rutebilhistorisk Forening i Vestfold. Jeg har i denne artikkelen omtalt Farmand som kun Farmand. For ordens skyld ble Rutebilene Farmand A/L konstituert 22. mars 1939, og i 1964 ble det gjort om til A/S, og navnet ble da Farmand A/S.

TEKST: STEIN RUNE KLEMMETSBY

FOTO: STEIN RUNE KLEMMETSBY'S FOTOSAMLING