

VESTFOLDMINNE 3



Rutebilstasjoner i Tønsberg

En ting Tønsberg hadde nok av på femtitallet, var rutebilstasjoner. Det kom seg av at det var flere rutebileiere som startet opp på tjuetallet, hadde egne holdeplasser. De rutene som trafikkerte Nøtterøy og Tjøme, hadde holdeplass i Storgaten fra ca. 1923. En periode frem mot krigen var også Tønsberg Torv holdeplass for noen ruter som kjørte på indre Nøtterøy. Rutene som trafikkerte på den andre siden av byen, mot Slagen, Åsgårdstrand, Stokke, Andebu og Ramnes, hadde holdeplass på Stoltenberggaten. Rutebilstasjon fra 1926. I 1939 ble NSB Vestfoldrutene opprettet, og de hadde holdeplass på jernbanestasjonen.

TEKST: STEIN RUINE KLEMMETSBY
FOTO: ØYBUSS FOTOSAMLING

Bybuss

I 1947 ble A/S Bybuss stiftet, med rutenett i de nære byområdene. De kjørte ut fra en åpen plass ved byvekta, senere Farmannstorvet. Allerede i 1949 ble det uttrykt ønske om en felles holdeplass for alle selskapene og drosjene, lokalisert til Stoltenberggaten. Dette ble nedstemt i bystyret, og ble ikke realisert før i 1989.

Øybuss

Øybuss hadde behov for større plass, og fikk etter en lang behandling byggetillatelse på Lindahlplan. En tidsmessig holdeplass med kontorer og ekspedisjon og kafeteria. Bildet viser den trange og uhen-siktsmessige holdeplassen til Øybuss lørdag 6. september 1958 kl. 14. Den siste dagen før de flyttet ned til Lindahlplan. Holdeplassen lå i Storgaten, med et stort hotell som nærmeste nabo. Bussene måtte rygge på plass, så det var trangt i en trafikkert hovedgate. Bildet viser et spenn på bussene fra 1946 og til nye busser i 1958.

I følge kilder var det sjelden eller aldri alvorlige episoder ved denne plassen. En kuriositet er buss nr. 3 fra venstre, som fortsatt er i drift som veteranbuss hos Br. Hanssens Auto. (Se Rutebil nr. 117).

Bybuss ble kjøpt opp av Farmand og Øybuss i 1959, og det var tre holdeplasser igjen.

Rutebilselskapene hadde hele tiden planer om en felles holdeplass, og på slutten av syttitallet var det igjen planlagt en felles holdeplass, men denne gangen fikk de tildelt arealer som var alt for liten plass. Farmand A/S holdt hele tiden til i Stoltenberggaten, og senere gassverktomta. Så ble det bygget et stort varehus, Farmandstredet som sto ferdig i april 1989. Da ble alle selskapene, NSB, Øybuss og Farmand samlet på en holdeplass. Senere er varehuset utvidet, og i dag er rutebilstasjonen under tak med fjorten spor, og tre spor på utsiden.

I dag trafikkerer Unibuss og Tide denne rutebilstasjonen, med Vest-Viken Kollektivtrafikk A/S som oppdragsgiver.