

Rutebilhistorisk markering:

Rutebilen 100 år i Tønsbergdistriktet

Lørdag 9. april markerte Vestfoldavdelingen at det var 100 år siden den første rutebilen kjørte fra Tønsberg til Kjøpmannskjær. En historie som sto i en artikkel i februarnummeret av Rutebil. Vi hadde som i 2008 søkt Tønsberg Kommune om å få stå med busser på Farmandstorvet denne lørdagen. En søknad som ble innvilget uten problemer.

TEKST: STEIN RUNE KLEMMESBY

Vi stilte ut 4 busser, den gamle Øybuss 46 modell, vår egen Johansenbuss nr. 45, en nyere Solaris fra Unibuss, samt den siste modellen til Timekspressen med rullestolheis. Solarisen var basen vår, hvor vi hadde utstilt tidligere utgaver av Rutebil, samt andre effekter. Vi hadde også montert på tre stativer med bilder fra disse 100 årene. En samling som vakte stor interesse.

Vi hadde også annonsert at vi ville kjøre turer som den første ruten gikk. Her benyttet vi nr. 74, og vi kjørte to turer. Her la vi inn en stopp på Br. Hanssens Auto, den restaurerte BP stasjonen på Nøtterøy. En populær tur uten det store passasjertallet.

Tønsbergs Blad laget en artikkel med bilder på forhånd, men vi fikk ikke den ønskede presseomtalen denne gangen, da resten av pressen ikke møtte til pressekonferansen.

Det ble en nydelig lørdag, skyfri himmel, sol og varme. Mange interesserte var innom på torvet, og mange spørsmål ble stilt. Det er alltid interesse for busshistorie, særlig de eldste bussene våre.

Egil Paulsen og Arne Helgestad var kledd i sine gamle grønne uniformer. Kjell Hansen med Øybussen var også tidsmessig uniformert for anledningen.

Vi hadde laget en spørrekonkurranse med tre svaralternativer på 12 spørsmål om buss og bilhistorie fra disse 100 årene. Mange rette svar, men ingen tolvvere. De beste vil bli premiert.

Dette ble en dag hvor vi fikk vist frem en restaurert 45, og hvor alle koste seg i det nydelige vårværet. En fin markering på denne begivenheten. Mange skuelystne var innom og kikket, mange interesserte mennesker som på enn eller annen måte har et forhold til bussen.

Mange av våre medlemmer var med og hjalp til, og VKT var med og støttet arrangementet. En dag vi var veldig fornøyd med værmessig, publikum og utstillingen av busser og bilder.

