

Johansens
Bilrufer a.s HORTEN



Treff nummer 32 i rekka:

Veteranbussene i rute igjen

Etter to år på holdeplassene var det omsider duket for et nytt veteranbusstreff. Denne gang i Tønsberg, med Rutebilhistorisk Forening avdeling Vestfold som dyktig arrangør.

Reportasje: Asbjørn Rolseth (arolseth@online.no)

TO FINE VESTFOLDINGER: Til venstre Z-6445, en 1957 Volvo B725 med Larvik-karosseri. Levert som turbuss til O. Johansens Bilruter i Horten, som tok vare på bussen etter at den ble tatt ut av bruk på 70-tallet. Til høyre Z-6045, også en Volvo B725 med Larvik-karosseri, men levert ett år senere til Ludvig Paulsen Bilsentral i Horten. Etter en periode som campingbuss, har den blitt presentabel igjen takket være RHF Vestfold, som eier begge bussene.



Siden forrige treff i Hønefoss i 2019 har det vært rolig i veteranbussmiljøet. Men i år ble det fart i sakene igjen. Tradisjonen tro blir et slikt treff en blanding av gamle kjente busser og noen debutanter. Og som vanlig er det snakk om en svært fargerik samling av kjøretøyer med friske fargeskjema, kunstferdige selskapslogoer, spennende detaljer og tidsriktig utstyr. Treffet var lagt til Maier Arena i Tønsberg og ble rundet av med en busskortesje til Åsgårdstrand og tilbake.

Vestfold og Telemark har en rikholdig historie både når det gjelder rutebilselskaper og karosseribyggere. Flere av landets mest kjente karosserifabrikker holdt til i disse to fylkene. Da er det naturlig å fokusere på busser med historie fra denne landsdelen. Både RHF Vestfold og RHF Telemark stilte med fine representanter fra sine områder.

Neste år møtes veteranbussene på Oppdal – som betyr at det er gode muligheter for å bli kjent med nye deltakere fra Midt-Norge.

FOR FOLK OG FE: Karl Lia i Drangedal kjøpte en Volvo LV142 med bensinmotor og Wattenberg-karosseri i 1951. Planen var å drive turkjøring. Det var langt mellom oppdragene, men Lia likte ikke å kansellere annonserte turer. En gang kjørte han og kona alene til Vestlandet med bussen da ingen passasjerer meldte seg. For å øke inntjeningen, ble bussen også brukt til å kjøre arbeidslag til skogs, hente sauer fra sommerbeite og brøyte mellom Drangedal og Jysereid. Bussen ble satt bort i en garasje i 1959. Dagens eier Henning Aasbø fra Gjerstad fikk kjøpt H-16504 i 1997 og var ferdig med restaureringen i 2007.

Henning Aasbø
Gjerstad





A/L ØYBUSS

GAMMEL TRAVER FRA ØYBUSS: Z-11504 er en Volvo B513 som ble oppbygd ved Larvik Karosserifabrikk og levert til Rutebilene Øybus i 1946. Etter kort tid ble bensinmotoren byttet ut med en 100-hesters forkammerdiesel. Bussen gikk i rutetrafikk frem til ca. 1960 og var deretter reservevogn. Z-11504 eies i dag av Interessegruppen Brødrene Hansens Auto, som holder til i den restaurerte BP-stasjonen på Nøtterøy.



A/S SILJAN BIL

SILJANRUTA: Bjørge i Skien begynte å bygge karosserier i 1924. Siste buss ble levert i 1973 – det var nettopp denne Scania B110 til A/S Siljan Bil. Tatt ut av trafikk i 1992 og senere restaurert, eies av RHF Telemark.

Ødegaardens Bilruter

EKTE TELEMAR KING:

1961 Scania-Vabis B75 med karosseri fra Bjørge i Skien, levert til Ødegaardens Bilruter i Bamble og i drift til 1978. Etter flere eierskifter fikk RHF Telemark overta bussen i 1997. Den ble restaurert av foreningen i samarbeid med Bjørge Karosseri og var klar i 2009.



GJENVALGT LEDER: Kåre Karlsen fra Orkanger tar en ny periode som leder i Rutebilhistorisk Forening, som har i underkant av 1500 medlemmer. De største lokalavdelingene er Sogn og Fjordane, Hordaland, Agder og Telemark.

S.T.B.: En forkortelse som krever nærmere forklaring – Skien-Telemark Bilruter. H-7545 med Knudsen-karosseri var ny i 1968, ble brukt som rutebuss, turbuss og skolebuss, før den ble utrangert i 1993 og skulle brukes som øvelsesobjekt for Skien brannvesen. Etter én øvelse ble den reddet av RHF Telemark og satt i stand hos Bjørge Karosseri. Lakk og interiør er fortsatt originalt.



RUTEBILENE FARMAND: Volvo B57 ble levert som bybuss til Rutebilene Farmand i Tønsberg fra Larvik Karosserifabrikk i 1968. Z-11674 ble restaurert til selskapets 50-års jubileum i 1989. Den fulgte senere med over i Norgesbuss, men har siden 2011 vært eid av RHF Vestfold.

RUTEBILENE FARMAND