

MINNEORD

Stein Rune Klemmetsby til minne

En nestor i rutebilnæringen i Vestfold, Stein Rune Klemmetsby i Tønsberg, er død. Han gikk bort i sitt 75. år.

Stein Rune Klemmetsby var tredje generasjons medeier i Rutebilene Farmand, der han i mange år arbeidet som trafikkleder. Han fulgte med og fortsatte i denne jobben etter at Norgesbuss kom inn og overtok eierskapet i kjølvannet av de store endringene som skjedde da busselskapene gradvis gikk over til å bli leverandører av transporttjenester til fylkeskommunale trafikkelskaper. Her i Vestfold ble VKT - Vestfold Kollektivtrafikk - busselskapenes oppdragsgiver.

Da Norgesbuss tapte anbudet til Nettbuss, ble han med over til Nettbuss Viken, senere Nettbuss Vestfold. Og Klemmetsby fikk nok en gang ny arbeidsgiver ettersom han ble med over til Unibuss Vestfold da det vant anbudet etter Nettbuss.

For sjåfører så vel som passasjerer var han et fast holdepunkt og en av dem som hadde som jobb å sørge for at bussene gikk, nær sagt uansett vær- og føreforhold. Klemmetsby var med på veksten i kollektivtilbudet i Vestfold, samarbeidet mellom selskapene og etableringen av den felles rutebilstasjonen i Farmandstredet i 1989.

Både før og etter at han trådte inn i pensjonistenes rekke var han dessuten levende opptatt av historien og av å ta vare på noen av de gamle bussene som hadde trafikkert rutene i Vestfold. Han ble tidlig en av støttespillerne i Rutebilhistorisk Forening og innehadde i en årrekke sentrale tillitsverv i foreningens lokalavdeling i Vestfold. Ved sin bortgang satt han som foreningens sekretær og kasserer.

Stein Rune Klemmetsby var en pådriver for restaureringen av flere eldre busser og gledet seg stort over at lokalavdelingen i dag har veteranbusser både fra Farmand, Øybuss, Ludvig Paulsens Bilruter (Horten-Åsgårdstrand-bussen) og O. Johansens Bilruter (Bybussen) i Horten. De benyttes til flere oppdrag i løpet av året, både medlemsutfukter og vanlig utleie.

Han var en populær foredragsholder og hyppig gjest i lokale historielag og foreninger der han fortalte om samferdselshistorien i Vestfold, med spesiell vekt på betydningen av busstrafikken både lokalt og mellom byene Larvik, Sandefjord, Tønsberg, Horten og Holmestrand. Han satt inne med et vell av kunnskaper og hadde evnen til å krydre fremstillingen med beskrivelse av flere av gründerne som bygde opp den lokale rutebilnæringen, noe som gjorde det til en fornøyelse å lytte til ham.

Frem til 1939 var det eierne som kjørte bussen selv, reparerte og hadde sine egne ruter.



BUSSVETERANEN: Stein Rune Klemmetsby, her fotografert foran en av Vestfold-avdelingen av Rutebilhistorisk Forenings veteranbusser, en turbuss fra Ludvig Paulsens Bilruter i Horten bygget i 1958.

FOTO: JAN VIDAR STENHAUG

Klemmetsby fortalte om «Buss-Svendsen», som egentlig var los, men som startet sin egen bussrute; Bybussen i Tønsberg. I 1939 slo 13 eiere seg sammen og etablerte Rutebilene Farmand A/L, og i 1941, mer eller mindre tvunget av tyskerne, ble Øybuss dannet. Alt dette levendegjorde Stein Rune, til glede for alle som ønsket å vite mer om historien.

I 2005 var han sterkt engasjert i forberedelsene til og gjennomføringen av det nasjonale veteranbustreffet som da fant sted på Jarlsberg Travbane. Den siste tiden brukte Klemmetsby tid og ressurser på å forberede den neste landsutstillingen for veteranbusser. Den skal holdes på Messeområdet i Tønsberg i mai 2022. Han var en pådriver for arbeidet i arrangementskomiteen, som håper å samle et hundretalls busser og veteranbussentusiaster fra nord til sør både til utstilling og landsmøte i Vestfold, etter at de to planlagte

foregående arrangementene i 2020 og i år måtte avlyses på grunn av koronapandemien.

Vi har mistet en sjeldent god støttespiller, en entusiast og en historieforteller av rang. Våre tanker går til hans kone Eva og barna Anders og Cecilie.

Fred med Stein Rune Klemmetsbys minne.

For Rutebilhistorisk Forening avdeling Vestfold

Svein M. Syversen
Leder