

# Busshistorie på Jarlsberg



**VETERANBUSSTREFF:** Prosjektkomiteen på vei inn i en av veteranbussene i Tønsberg, den som går under navnet Harrybussen. Fra venstre leder i Vestfold-avdelingen i Rutebilhistorisk Forening, Rolf Therkelsen med junior Lars på armen, Harald Stenhaus, Frode Foyn, Liv-Inger Stenhaus og i bussdøren prosjektleder Stein Rune Klemmetsby. I tillegg er Rolf G. Larsen med i prosjektgruppen.

Foto: Asbjørn Øvrebø

**TØNSBERG:** Husker du barn-  
dommens buss? Kanskje  
får du se den eller én til-  
svarende igjen i dagene  
5. til 8. mai. Da kommer  
mer enn 70 veteranbusser  
til samling på Jarlsberg  
Travbane.

Asbjørn Øvrebø  
33 30 84 81  
asbjorn.ovrebo@tb.no

Bak treffet står Rutebilhistorisk Forening, avdeling Vestfold. Slikt treff holdes hvert år, dette blir nummer 17. I fjor var det i Hauge-sund, og leder i Vestfold-avdelingen, Rolf Therkelsen, gleder seg sammen med sine medarbeidere over at treffet ble lagt hit i år.

- Torsdag 5. mai er det innrykk, søndag 8. mai avreise. Det betyr at fredagen og lørdagen blir de store dagene for alle som vil besøke treffet, sier Rolf Therkelsen. Til nå har vi fått 73 påmeldte busser, de fleste fra Sør-Norge fra

Trondheim og sørover, men også noen fra Nord-Norge. I tillegg kommer sju - åtte gamle lastebiler.

- Hvor gamle er bussene?
- Den eldste er en Ford fra 1920. Den kommer fra Bergen.
- Ikke på egne hjul, vel?
- Den er kjørbar, men turen helt fra Bergen blir nok litt for slit-som for den.
- Lokale innslag?
- Den gamle Øybussen som Tønsberg Automobilklub har tatt seg av blir med. Likeså Harrybus-sen fra 1968.

Mange har kjørt med den, også den siste tiden, når Hoys-gutta har brukt den for å frakte folk til sine forestillinger i Høyjord. I sin tid gikk denne bussen i rute blant annet på Solvang.

- Hva skjer på treffet?
- En stor utstilling av bussene, pluss en stor bildeutstilling som viser rutebilhistorien i Vestfold, fra den første tiden og fram til moderne tid, forteller Stein Rune Klemmetsby, prosjektleder for

veteranbusstreffet. Lørdag drar veteranbussene ut på tur i kortesje. Vi kjører mot Melsomvik og Stokke, vi kjører gamle E 18 og har pause på Jarlsberg flyplass før vi kjører tilbake til Jarlsberg travbane. Med over 70 busser blir det litt av en kortesje, et par kilometer lang. Det ville vært hyggelig om folk sto langs ruta og hilste den, gjerne med flagg.

- Hvordan er alle disse gamle bussene berget fra å bli slaktet?
- Flere er blitt berget i siste liten på vei til opphogging. Entusiaster har gjort restaurering og bevaring av veteranbusser til en stor hobby, forteller Rolf Therkelsen. Noen var det lite igjen av før restaureringen. En ble for eksempel funnet i ei myr i Telemark. Nå ser den ut som ny. I tillegg til innsats fra entusiastene er restaurering-en gjort mulig på grunn av velvilje fra busselskapene, som har gitt hjelp og stilt verkstedplass og utstyr til rådighet.

Med til busshistorien hører også lokal produksjon.

- Mange av bussene ble i sin tid tatt inn kun som chassiser, og bygd opp hjemme, de første faktisk med karosseri av tre. De store i Vestfold var Larvik Karosserifabrikk og VBK, Vestfold Bil og karosseri, i Horten. Den eneste som er igjen er Karosseri Nor i Holmestrand, forteller Stein Rune Klemmetsby.

Veteranbusstreffet er planlagt og organiseres av en prosjektgruppe med Stein Rune Klemmetsby som leder og medlemmer Rolf Therkelsen, Harald Stenhaus, Frode Foyn, Liv-Inger Stenhaus og Rolf G. Larsen. I arbeidet ellers er så godt som alle de vel 60 medlemmene trukket med.