

Fornyelsen av rutebil-

materiellet

Øybuss har en ny
rutebil under
bygning.

Og har bestilt ytterligere 3 rutebil-chassis.

Det er lenge siden vi har sett noen nye rutebiler langs veiene. Materiellet fra førkrigsdagene må fremdeles ta støiten når det gjelder trafikken. Det har gått bra, men det er ikke tvil om at fornyelser er nødvendig. Kravene til driftssikkerhet og komfort er ikke blitt mindre selv om vi ikke er bortskjemt fra okkupasjonen på det området. — Heldigvis ser det ut til å lysne litt.

Rutebileier Andersen Vang i A/L Øybuss forteller at selskapet har en rutebil under bygning ved Larvik Karosserifabrikk. Chassiet er svensk og kommer fra Volvofabrikkene. Bussen vil kunne ta ca. 40 passasjerer og blir antagelig den første nye rutebilen her

i distriktet etter krigen. A/L Øybuss har også bestilling inne på 3 andre chassis, hvorav 2 er av en mindre type. Men det er uvisst når selskapet får disse. Det er veidirektoratet som fordeler det rutebilmateriellet som blir innført, og behovet er enormt over alt.

Prisen på den vognen som er under bygning er omtrent 55 000 kroner. Til sammenligning kan nevnes at en tipp-topp rutebil før krigen kom på 27—28 000 kroner.

— Hvordan blir det med billettprisene når materiellet er så kostbart?

— Som det er nu kjører vi så å si på reparasjoner, og disse er steget med noe slikt som 130 pct. Så vi har ikke tenkt å heve takstene. De får greie sig som de er.

— Hvor lang levetid har en rutebil normalt?

— Det vanlige er at vi amortiserer bussene over et tidsrum av 5—6 år. Da står altså verdien i 0, men de kan nok gå noe lengre. — Hadde vi fått beholdt de vognene vi hadde da krigen begynte, vilde vi stått godt rustet selv i dag. Dessverre stakk tyskerne avgårde med de nyeste og beste vognene vi hadde. Den ene var sogar ikke satt i drift enda. Men det ser altså ut til å rette sig igjen.