

VESTFOLDMINNE 4



Bussholdeplassen i Tønsberg. Etablert i 1926. Bildet er tatt en vinterdag i 1965/1966.



Rutebilstasjoner i Tønsberg

I det forrige Vestfoldminne, var det et bilde fra Storgaten Rutebilstasjon, hvor Øybuss hadde sin holdeplass frem til 1958. De øvrige rutebilstasjoner i Tønsberg ble også omtalt, med i alt tre holdeplasser fra 1959. Da rutebiltrafikken ekspanderte kraftig først på tjuetallet, var holdeplassene spredt over hele byen.

I 1924/1925 søkte Norske Shell kontakt med Tønsberg Kommune med henblikk på å anlegge en bensinstasjon kombinert med en rutebilstasjon for de selskaper som senere ble Rutebilene Farmand. Det var tretten selskaper.

Norske Shell fikk leid en stor tomt ved byens gassverk. Her ble det anlagt en stasjon for fylling av bensin og olje, og et hus til betjeningen og til ekspedisjon av varer. Likeledes en vaskeplass, og plassen ble asfaltert, og plassen var på den tiden stor og romslig.

Sommeren 1926 fikk rutebilselskapene beskjed om å flytte inn på den nye plassen, som et ledd i kommunens plan om å få kommunikasjonene inn i ordnede forhold. Selskapene måtte forøvrig betale en årlig avgift for å benytte plassen og

ekspedisjonen. Og Shells mening var selvfølgelig at selskapene skulle fylle drivstoff og olje. Men selskapene holdt seg til sine gamle forbindelser. Først etter et par år ble det enighet med Shell, og den årlige avgiften opphørte. Det tok noe tid for publikum å venne seg til den plassen, men det ble en udelt glede for passasjerene, da det var et venteværelse å benytte for ventende rutebiler.

Det var en lav murkant rundt stasjonen mot de tilstøtende gatene, fire inn og utkjørselåpninger med søyler og Shell lamper på toppen. De tretten selskapene ble da til Farmand i 1939, og holdeplassen var den samme. Rutebilselskapene i byen arbeidet i mange år for å få en felles stasjon uten å lykkes før i 1989.

Så dette bildet fra en vinterdag klokken fjorten i 1965/1966, viser det samme arealet som det var opprinnelig i 1926. Bussene har blitt større, rutene og avgangene har økt, med en stasjon utgått på dato for lengst. Som det fremgår av bildet, er det trange forhold, men det skjedde aldri noen alvorlige ulykker gjennom alle disse årene.

Busser

Det er forskjellige busser som Volvo, Scania og Daf som dominerer på dette bildet. Fargekartet på den tiden var grå bunn, grønt mavebelte og gult tak, identisk med vår veteranbuss 74 fra 1968.

Fra venstre i bildet ser vi fronten på Z-11614, Volvo Larvik 1956, videre Z-11631, Daf TB VBK 1959. Den neste er Z-11638, Daf MB VBK 1965. Den som rygger på plass, er jeg usikker på, men øverst står Z-11602, Volvo VBK 1960, med Wilson halvautomatkasse med luftveksling. Fra ekspedisjonsbygget og mot høyre står Z-11610, Volvo VBK 1958, Z-11642 Volvo 1962 Repstad, ukjent, så Z-11617, Scania 1951 modell.

Den bussen med Vauxhall/Chevrolet reklame er Z-11607, Scania VBK 1956.

En artig detalj er takreklamen, som ble malt direkte på av et lokalt reklamebyrå.

Tekst: Stein Rune Klemmetsby med stoff fra Rutebilene Farmand gjennom 25 år.

Foto: Rolf Klemmetsby