

Om Omnibusfart i Sandefjord II

Viser til interessant artikkel i Rutebil desember 2010. Til foto på s. 21 har jeg noen kommentarer, basert på Bilboken for Norge 1928.

Tekst: Ivar Stav



"Tilfeldigvis fant jeg dette bildet på fotobasen til Fylkesarkivet i Sogn og Fjordane fylkeskommune. Den første bussen må være Chevrolet G-9033 fulgt av en International. Kan være den bakerste på Rutebil oppslaget. Billedteksten er: Dette er eit bilete frå Sandefjord. Tre av sønene til Otto Midttun på Henriksbø budde i dette området på denne tida. Dei tre kvinnene som står framfor den eine rutebilen, er truleg sangarar på veg til eit stemne. Hjørleiv Midttun var leiar for leikarringen i byen. (Henriksbø er i Gulen kommune) Det kan være datert 1928."

Bildet er tatt litt nord for den gamle bykjernen, på Hvidts plass utenfor konditor Halvorsen og tidligere Metodistkirken, nå den nyopprettede Katolske Kirken. (Thor Richard Teien)

I likhet med andre publikasjoner av denne typen går jeg ut fra at redaksjonen (av bilboken) var avsluttet på vårparten, så den skulle derfor treffe biler fotografert vinteren 1928 ganske bra. Innledningsvis nevnes at A/S Autobuss ikke står som eier av noen buss, alle er registrert på N.B. Gustavsen, Presthagen, Sande.

Larvik politidistrikt, hvorav Sande åpenbart hørte under, hadde reservert nummerserien G-8001-10000, hvorav numrene 9025-9115 var reservert / i bruk for rutebiler. Bildene understreker den raske utviklingen og store variasjonsbredden i bussdesign på 20-tallet.

De samme bussene står i samme rekkefølge på begge bildene i Rutebil.

I Norges Bilbok 1935 er det skjedd endringer med nummer, firmanavn og bilpark:

Følgende rutebiler står på Birger Gustavsen, Prestehagen Sandar:

Z-1765, International 1927

Z-1766, International 1933

Z-1767, GMC 1930

Og på Auto Buss, Vera, Sandar:

Z-1771, International 1933

Z-1772, Volvo 1933

Z-1773 International 1933

Z-1774 Volvo 1932

Z-1775 Reo 1929

Z-1777 Reo 1930.



"Til venstre er en International. Både G-9028 og 9031 var International, eid av Gustavsen. Nr. 2 må ha nummeret G-9035 og er en Graham Brothers, tidlig 1927-modell eller noe eldre, siden den har avrundet topp på radiatorkappa. Sen 1927-modell, introdusert i august/september hadde en mer tverr utforming. (G-5035 var i en Holmestrandserie og sto på en Ford personbil.) Neste, G-9033, er en Chevrolet. Deretter en International, basert på plassering av hovedlyktene på torpedoen, slik dette merket hadde flere år på 20-tallet. Nummeret G-3272 var ikke i bruk. Derimot står Gustavsen oppført med en International rutebil på G-1771."