



**1957:** En Volvo 1957-modell fra O. Johansen Bilruter i Horten. Foto er tatt under RHF sitt Landsmøte i Hønefoss i juni 2019.



**LARVIK KAROSSERI:** Alle tre bussene RHF Vestfold eier har karosseri fra Larvik Karosseri A/S.



**RUTEBILENE FARMAND:** Denne bussen var eid av Rutebilene Farmand i Tønsberg. Bildet er tatt under RHF sitt Landsmøte i Hønefoss i juni 2019.

## Rutebilhistorisk forening med medlemsdag:

# – Vi er alle gode «busser»

**Rutebilhistorisk Forening avdeling Vestfold inviterte til medlemsdag på Rød, der noen av Vestfold sine kollektivtransport-skatter står parkert. En godt besøkt dag, selv om kraftig regnvær gjorde sitt til at hele arrangementet måtte holdes innendørs.**

**HOF:** RHF Vestfold har i dag tre busser som foreningens medlemmer tar vare på og har fått pusset opp, slik at de fremstår som nesten som de var da de var nye. Alle tre bussene har vært kjørt i rutetrafikk i Vestfold, for hvert sitt selskap, så det er en viktig kulturskatt for fylket som står på Rød i Hof.

Vi har en buss fra O. Johansen Bilruter i Horten. Det er en Volvo B 725-05 fra 1957. Den var veldig sliten da foreningen fikk overta den. Men etter mange dugnadstimer er den i dag i god stand og vi fikk og nylakkert den i 2009, så nå skinner den virkelig slik den gjorde da den var ny.

### Overtatt en fra 1958

Vi har også fått overtatt en buss som ble levert ny til Ludvig Paulsen Bilsentral i Horten i juni 1958. Dette er også en Volvo B 725-05. Den har foreningen jobbet mye med i det siste. Blant annet er alle setene trukket om innvendig med originale stoffet setene hadde, noe vi klarte å få tak i takket være et godt lager hos RHF sentralt. Men det er en utfordring å kjøpe denne, for har rattet på høyre side, noe som virkelig er uvant til å begynne med.

Paulsen-bussen gikk i rutetrafikk til fram til den ble solgt ut av selskapet på 70-tallet og omgjort til campingbuss. Ludvig Paulsen kjøpte den senere tilbake, men da det selskapet ble oppkjøpt av Norgesbuss, så fikk bussen en litt omflakkende tilværelse før foreningen fikk overtatt den i 2018. Da hadde de



**FRA 1958:** L. Paulsen Bilsentraler i Horten kjøpte denne Volvoen i 1958. Her er ser vi Stein Rune Klemmetsby, Arne Helgestad og Frode Foyn, fra RHF Vestfold stående foran.

ALLE FOTO: JAN VIDAR STENHAUG

som hadde eid den gjort mye for å pusse den opp, og foreningen har fulgt opp den videre.

### Fra 1968

Den tredje bussen som vi eier er opprinnelig fra Rutebilene Farmand i Tønsberg. Det er en Volvo B 57 fra 1968. Den var i Rutebilene Farmand sitt eie da selskapet ble kjøpt opp av Norgesbuss. Og i tiden da Norgesbuss Vestfold eide den, fikk foreningen disponere den. Men i til slutt fikk vi kjøpt den fra Norgesbuss, slik at den nå er sikret å bli værende her i Vestfold.

Det spesielle er at alle tre bussene har karosseri som er fra Larvik Karosseri som er fra Larvik Karosseri A/S. Det var mange små karosserifabrikker rundt i landet tidligere, så det at vi i Vestfold har kunnet bevare

både karosseriene og selskapsnavnene er noe vi er stolte av.

Medlemmene hadde en fin dag på Rød, der de kunne kose seg med servering av både kaffe, brus og pølser. Og praten gikk mye i buss, siden de aller fleste medlemmene både har vært og fortsatt er, sjåførere som kjører på rutene rundt i Vestfold. Men det er alltid åpent for flere medlemmer som har interesse av å ta vare på disse gamle skattene.

For de som vil se mer av disse bussene, så har foreningen sin egen nettside på rhf-vestfold.no. Og så må vi jo legge til at det er også mulig å leie disse bussene, med sjåfør, til forskjellige arrangement - hva med å ankomme til bryllupet i en gammel Vestfold-traver?

Jan Vidar Stenhaug



**HØYRERATT:** Paulsen-bussen er høyre-rattet, noe som byr på litt utfordring når man er på tur.